

Komplexní pozemkové úpravy  
Kruh v Podbezdězí

**DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PSZ**  
**OPATŘENÍ PRO ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ**  
***Rekonstrukce polních cest HC1, VC1 a VC6***


## Obsah

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
1.1. Identifikační údaje.....	3
1.2. Charakteristika území navrhovaných staveb.....	3
1.3. Předmět dokumentace.....	3
1.4. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění .....	3
1.5. Výchozí podklady.....	3
1.6. Zásady návrhu .....	4
1.7. Základní charakteristiky staveb .....	4
1.8. Údaje o souladu s ÚPD .....	5
1.9. Stanoviska DOSS a správců sítí .....	5
2. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	6
2.1. Polní cesta HC1.....	6
2.1.1. Popis území .....	6
2.1.2. Popis stavebně technického řešení .....	6
2.1.3. Kategorie cesty .....	6
2.1.4. Směrové vedení trasy.....	6
2.1.5. Připojení na stávající pozemní komunikace .....	6
2.1.6. Výhybny.....	6
2.1.7. Rozšíření v obloucích.....	7
2.1.8. Způsob odvodnění.....	7
2.1.9. Výškové řešení .....	7
2.1.10. Dotčená zařízení v trase cesty .....	7
2.1.11. Kryt a konstrukční vrstvy vozovky .....	7
2.1.12. Doprovodná zeleň .....	8
2.1.13. Vztahy k chráněným složkám přírody .....	8
2.1.14. Vliv stavby na ŽP.....	8
2.2. Polní cesta VC1 .....	8
2.2.1. Popis území .....	8
2.2.2. Popis stavebně technického řešení .....	8
2.2.3. Kategorie cesty.....	8
2.2.4. Směrové vedení trasy.....	8
2.2.5. Připojení na stávající pozemní komunikace .....	8
2.2.6. Výhybny.....	9
2.2.7. Rozšíření v obloucích.....	9
2.2.8. Způsob odvodnění.....	9
2.2.9. Výškové řešení .....	9
2.2.10. Dotčená zařízení v trase cesty .....	9
2.2.11. Kryt a konstrukční vrstvy vozovky .....	9
2.2.12. Doprovodná zeleň .....	9
2.2.13. Vztahy k chráněným složkám přírody .....	10
2.2.14. Vliv stavby na ŽP.....	10

2.3. Polní cesta VC6 .....	10
2.3.1. Popis území .....	10
2.3.2. Popis stavebně technického řešení .....	10
2.3.3. Kategorie cesty .....	10
2.3.4. Směrové vedení trasy .....	10
2.3.5. Připojení na stávající pozemní komunikace .....	10
2.3.6. Výhybny .....	10
2.3.7. Rozšíření v obloucích .....	10
2.3.8. Způsob odvodnění .....	11
2.3.9. Výškové řešení .....	11
2.3.10. Dotčená zařízení v trase cesty .....	11
2.3.11. Kryt a konstrukční vrstvy vozovky .....	11
2.3.12. Dopravná zeleň .....	11
2.3.13. Vztahy k chráněným složkám přírody .....	11
2.3.14. Vliv stavby na ŽP .....	11
3. ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP .....	12
4. PŘÍLOHY .....	12

## **1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**


### **1.1. Identifikační údaje**

Název stavby:	Rekonstrukce polních cest HC1, VC1 a VC6
Charakter stavby:	Opatření pro zpřístupnění pozemků
Akce:	Komplexní pozemkové úpravy Kruh v Podbezdězí
Obec:	Doksy
Katastrální území:	Kruh v Podbezdězí
Zadavatel:	Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj Pobočka Česká Lípa
Zpracovatel:	GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o. 
Datum:	31. 7. 2019

### **1.2. Charakteristika území navrhovaných staveb**

Řešené polní cesty se nacházejí v katastrálním území Kruh v Podbezdězí, které se nachází v Libereckém kraji, v okrese Česká Lípa. Vesnice Kruh je částí města Doksy, od kterého se nachází přibližně 8 km jižním směrem. Vesnice Kruh se nachází v nadmořské výšce 335 m. Komplexní pozemkové úpravy probíhají v rámci celého k.ú. vyjma intravilánu. Do zájmového území dále zasahují dvě malé zastavěné lokality, které jsou evidované jako pozemky neřešené dle §2.

### **1.3. Předmět dokumentace**

Dokumentace technického řešení, dále jen DTR, je zaměřena na opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků a je samostatnou přílohou **Plánu společných zařízení pro katastrální území Kruh v Podbezdězí** ( GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o., Příbram), dále jen PSZ. PSZ je tvořen v rámci Komplexních pozemkových úprav Kruh v Podbezdězí a mimo jiné se zabývá právě opatřeními sloužícími ke zpřístupnění pozemků. V rámci PSZ je tedy navržena cestní síť, která z velké části využívá stávající rozvržení zemědělských komunikací. Průběh všech polních cest byl v terénu vyšetřen a byly identifikovány polní cesty, kde by bylo vhodné řešit jejich podélný i příčný průběh, aby bylo možné v adekvátní míře posoudit nutnost návrhu případných opatření, a aby byl stanoven vyhovující zábor půdy pro vytipované polní cesty.

Na základě kontrolního dne 12. 7. 2019 sbor zástupců rozhodl o rekonstrukci cest **HC1, VC1 a VC6**. Toto rozhodnutí nebylo předem konzultováno s projektantem, byla to iniciativa p. Kratěny z SPÚ, Pobočka Česká Lípa.

### **1.4. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění**

Účelem polních cest HC1, VC1 a VC6 je zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků. Zároveň také slouží ke zpřístupnění zastavěných lokalit v jižní části k.ú. Kruh v Podbezdězí.

### **1.5. Výchozí podklady**

Polní cesty byly navrženy na základě:

- Rozboru současného stavu
- Zaměření polohopisu a výškopisu
- Územního plánu pro k.ú. Kruh v Podbezdězí, který byl schválen zastupitelstvem Města Doksy dne 20. 9. 2017
- Pasportu místních komunikací Města Doksy
- Návrhu zástupců města Doksy, sboru zástupců, znalců místních poměrů a hospodařících subjektů

Další podklady:

- Předběžný geologický a geotechnický průzkum v rámci Rozboru současného stavu (kap. 2.3. Geologické a půdní poměry). Dalším podkladem *byly mapy BPEJ a informace ze sond kopaných pro Komplexní průzkum půd* - zdroj: VÝZKUMNÝ ÚSTAV MELIORACÍ A OCHRANY PŮDY, v.v.i. WAKPP - *Webový archiv Komplexního průzkumu půd* [online]. 2007-2014. [cit. 2014-04-10]. Dostupné z: <http://wakpp.vumop.cz/>.

Veškeré nově navržené polní cesty jsou v souladu s:

- ČSN 73 6109 – Projektování polních cest
- Katalog vozovek polních cest – technické podmínky; MZ ČR, změna č. 2
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav ve znění změny č. 2; KOLEKTIV AUTORŮ, Ministerstvo zemědělství, Státní pozemkový úřad – Odbor metodiky pozemkových úprav, Praha 2017 (dále jen *Návod 2010*)

### **1.6. Zásady návrhu**

Návrh cestní sítě byl vypracován ve spolupráci s pozemkovým úřadem, městem Doksy a sborem zástupců vlastníků. Při návrhu dopravního systému je vycházeno převážně ze skutečného stavu v daném území a ze současného dopravního zatížení. Z ekonomického hlediska je preferováno převzetí stávající dopravní sítě, u které mnohdy stačí pouze drobná rekonstrukce povrchu, případně pouze doplnění dalších půdo-ochranných či estetických prvků (příkop, ozelenění atd.). Kromě optimalizace cestní sítě je totiž kladen důraz i na polyfunkčnost. Návrh dopravního systému je v souladu s platnými technickými normami.

Při posuzování stávající a tvorbě nové cestní sítě jsou uvažovány hlavní zásady dle *Návodu 2010*.

Při projednávání cestní sítě byly navržené povrchy cest stanoveny jako doporučené. Při vypracování realizačního projektu může po projednání s obcí a sborem zástupců dojít ke změně krytu cesty.

CHKO odmítá povoloovat asfaltový povrch a odmítá vydat písemné stanovisko v této fázi PSZ k jinému povrchu, vyjádří se až v rámci projektové dokumentace ve stavebním řízení. Proto je u dotčených cest navržen povrch dle Katalogu vozovek PN 606 (30 Mpa).

Byly zpracovány podélné a příčné profily, které jsou přílohou této dokumentace.

### **1.7. Základní charakteristiky staveb**

Hlavní polní cesta HC1 je stávající cestou v jižní části KoPÚ, propojuje osadu Kruh s jižní částí katastrálního území. Od osady Kruh vede cesta jihovýchodním směrem, napojují se na ni další polní cesty.

Cesta VC1 je stávající vedlejší polní cesta, která odbočuje z cesty HC1 jižně od osady Kruh a vede jihovýchodním směrem. Kromě přilehlých zemědělských pozemků cesta také zpřístupňuje usedlost nedaleko katastrální hranice s k.ú. Žďár v Podbezdězí.

Vedlejší polní cesta VC6 je stávající cestou, která je napojena na silnici č. III/27323 západně od osady Kruh. Cesta vede severním směrem a napojují se na ni další polní cesty.

Všechny tři dotčené cesty jsou stávající, využívání a navržené k rekonstrukci.

### **1.8. Údaje o souladu s ÚPD**

V katastrálním území Kruh v Podbezdězí je platný územní plán, který byl schválen usnesením zastupitelstva Města Doksy dne 20. 9. 2017. Při návrhu cestní sítě byla zohledněna návaznost na komunikace. Navrhovaná opatření jsou v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

### **1.9. Stanoviska DOSS a správců sítí**

Státní pozemkový úřad, Pobočka Česká Lípa, obeslala dotčené orgány státní správy (DOSS). Jednotlivá vyjádření jsou přílohou PSZ.

Před samotnou realizací jednotlivých opatření musí dojít k obeslání dotčených správců sítí. Před činnostmi v ochranném pásmu sítí je nutné požádat o udělení souhlasu s činností a stavbou v ochranném pásmu.

## **2. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **2.1. Polní cesta HC1**

#### **2.1.1. Popis území**

Z komunikace MÚK2 v intravilánu odbočuje polní cesta HC1. Ta nejprve vede mimo obvod KoPÚ, poté vstupuje do zájmového území. Cesta vede jihovýchodním směrem a propojuje tak osadu Kruh s jižní částí k.ú. Na cestu HC1 se napojují další polní cesty. Díky tomu tak cesta slouží jednak ke zpřístupnění zemědělských pozemků, lesních pozemků ale také ke zpřístupnění samot. Jedná se o páteřní cestu, která by měla mít vyšší návrhové parametry. Nachází se však na pozemcích s 1. třídou ochrany v CHKO.

#### **2.1.2. Popis stavebně technického řešení**

Jedná se o jednopruhovou cestu s jednou výhybnou o návrhové kategorii P 4,5/30 (tzn. 3,50 m jízdní pás s krajnicemi 0,50 m po obou stranách o návrhové rychlosti 30 km/hod). Příčný sklon vozovky je 3 %.

Navrhované parametry polní cesty určené k rekonstrukci jsou pouze doporučené. Parametry jsou navrženy na základě požadavku sboru zástupců vlastníků a zástupců města Doksy. Při vlastní realizaci polní cesty může dojít k drobným změnám.

CHKO nesouhlasí se zásadní rekonstrukcí, je možná jen omezená rekonstrukce povrchu, ideálně od jižní části osady Kruh ke křižovatce s VC1 nebo v další etapě až k VC7. Druh navrženého povrchu by v tom případě vycházel z požadavku CHKO.

#### **2.1.3. Kategorie cesty**

Dle ČSN 73 6109 patří hlavní polní cesta HC1 do standardní kategorie pro jednopruhové polní cesty P 4,5 /30.

#### **2.1.4. Směrové vedení trasy**

Směrové vedení polní cesty se řídí dle ČSN 73 6109. Trasa polní cesty HC1 respektuje stávající prostorové podmínky (detailní řešení je obsaženo v grafické části DTR).

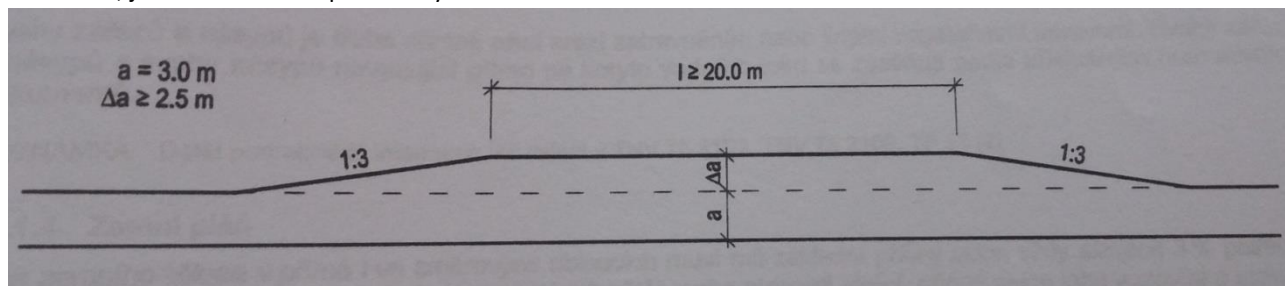
#### **2.1.5. Připojení na stávající pozemní komunikace**

Cesta navazuje na polní cestu mimo obvod KoPÚ. v místě napojení je podélný sklon -3,87 %.

V místě napojení polní cesty bude osazena dopravní značka upravující návrhovou rychlost (B20a = 30 km/hod). Napojení bude také označeno směrovými sloupky Z11g.

#### **2.1.6. Výhybny**

Je navržena jedna výhybna při pravé straně cesty: V1 (1,58 km). Výhybna je navržena v souladu s ČSN, se stejnou konstrukcí, jakou má vozovka polní cesty.



### 2.1.7. Rozšíření v obloucích

Rozšíření jízdního pásu je provedeno dle znění ČSN 73 6109 a provádí se pouze u poloměrů R menších než 100 m. Hodnoty rozšíření uvedené v tab. jsou uvažovány pro šířku jízdního pruhu 3,5 m.

staničení (km)	délka (m)	poloměr R (m)	rozšíření (m)
0,05818 – 0,08204	23,86	1000	-
0,15524 – 0,23054	75,30	110	-
0,24765 – 0,29002	42,37	100	-
0,29739 – 0,31528	17,89	80	-
0,32461 – 0,36928	44,66	35	0,4
0,38569 – 0,39826	12,57	500	-
0,41044 – 0,48397	73,53	1000	-
0,60208 – 0,63822	36,14	500	-
0,67224 – 0,74111	68,87	1500	-
0,97965 – 1,00006	20,41	150	-
1,00453 – 1,02816	23,63	200	-
1,07936 – 1,08486	5,50	100	-
1,09954 – 1,13959	40,04	140	-
1,15803 – 1,27319	115,16	350	-
1,28985 – 1,32509	35,24	300	-
1,45573 – 1,48572	29,99	200	-
1,51630 – 1,52910	12,80	100	-
1,60108 – 1,64858	47,50	100	-

### 2.1.8. Způsob odvodnění

Odvodnění polní cesty je zajištěno především příčným sklonem (3 %) na okolní terén. Geologické poměry jsou pro tento způsob odvodnění příznivé. Půdy, vyskytující se při polní cestě, vodu dobře odvádějí do nižších vrstev a nemají sklon k zamokření.

### 2.1.9. Výškové řešení

Bylo přihlédnuto k tomu, aby niveleta polní cesty v co největší míře kopírovala stávající konfiguraci terénu. Dle ČSN 73 6109 nesmí podélné sklony nivelety překročit největší dovolené hodnoty:

- pro návrhovou rychlost 30 km/h – 15 %
- pro návrhovou rychlost 20 km/h – 18 %

Výškový polygon polní cesty HC1 je o sklonu v rozmezí: -3,87 % až +4,77 %.

### 2.1.10. Dotčená zařízení v trase cesty

V trase cesty se nenacházejí žádná zařízení ani sítě TI.

### 2.1.11. Kryt a konstrukční vrstvy vozovky

U dotčené polní cesty je navržena rekonstrukce a v celé délce trasy je navržen kryt z penetračního makadamu - katalogový list PN 606. Jedná se o doporučený povrch.

*Konstrukční vrstvy vozovky:*

- nástřik dvouvrstvý – N DV
- penetrační makadam hrubý - PMH; tl. 100 mm
- vibrovaný štěrk - VŠ; tl. 150 mm, ČSN 73 6126-2



- mechanicky zpevněná zemina - MZ; tl. 150 mm, ČSN 73 6126-1
- hutněná pláň na 30 MPa

#### **2.1.12. Doprovodná zeleň**

Podél polní cesty se nachází stávající doprovodná zeleň (IP2). V rámci rekonstrukce je navrženo doplnění jednostranného ozelenění (IP8 a IP9). Doprovodná zeleň nebude součástí pozemku cesty.

#### **2.1.13. Vztahy k chráněným složkám přírody**

Celé k.ú. Kruh v Podbezdězí je součástí CHKO Kokořínsko – Máchův kraj. Hlavní polní cesta HC1 se nachází na pozemcích s 1. třídou ochrany v CHKO.

#### **2.1.14. Vliv stavby na ŽP**

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci již stávající cesty, nikoliv o novostavbu, nedojde k zatížení životního prostředí. Pro ještě lepší zapojení do okolní krajiny je navrženo doplnění stávajícího ozelenění podél cesty.

### **2.2. Polní cesta VC1**

#### **2.2.1. Popis území**

Stávající polní cesta odbočuje z HC1 jižně od intravilánu osady Kruh. Cesta vede jihovýchodním směrem. Kromě přilehlých zemědělských pozemků také slouží ke zpřístupnění lesních pozemků a usedlosti nedaleko katastrální hranice s k.ú. Žďár v Podbezdězí.

#### **2.2.2. Popis stavebně technického řešení**

Jedná se o jednopruhovou cestu bez výhyben o návrhové kategorii P 3,5/20 (tzn. 3,00 m jízdní pás s krajnicemi 0,25 m po obou stranách o návrhové rychlosti 20 km/hod). Příčný sklon vozovky je 3 %.

Navrhované parametry polní cesty určené k rekonstrukci jsou pouze doporučené. Parametry jsou navrženy na základě požadavku sboru zástupců vlastníků a zástupců města Doksy. Při vlastní realizaci polní cesty může dojít k drobným změnám. CHKO nesouhlasí se zásadní rekonstrukcí, je možná jen omezená rekonstrukce povrchu. Druh navrženého povrchu by v tom případě vycházel z požadavku CHKO.

#### **2.2.3. Kategorie cesty**

Dle ČSN 73 6109 patří vedlejší polní cesta VC1 do standardní kategorie pro jednopruhové polní cesty P 3,5 /20.

#### **2.2.4. Směrové vedení trasy**

Směrové vedení polní cesty se řídí dle ČSN 73 6109. Trasa polní cesty VC1 respektuje stávající prostorové podmínky (detailní řešení je obsaženo v grafické části DTR).

#### **2.2.5. Připojení na stávající pozemní komunikace**

Cesta je napojena na hlavní polní cestu HC1. Jedná se o stávající napojení, které je využíváno. Sklon v místě napojení je navrhován o sklonu -4,65 %.

V místě napojení polní cesty bude osazena dopravní značka upravující návrhovou rychlost (B20a = 20 km/hod). Napojení bude také označeno směrovými sloupky Z11g.

**2.2.6. Výhybny**

Výhybny nejsou navrhovány.

**2.2.7. Rozšíření v obloucích**

Rozšíření jízdního pásu je provedeno dle znění ČSN 73 6109 a provádí se pouze u poloměrů R menších než 100 m. Hodnoty rozšíření uvedené v tab. jsou uvažovány pro šířku jízdního pruhu 3,00 m.

staničení (km)	délka (m)	poloměr R (m)	rozšíření (m)
0,01263 – 0,02511	12,49	100	-
0,13591 – 0,17263	36,73	35	0,7
0,22423 – 0,31529	91,07	700	-
0,40420 – 0,45692	52,72	800	-
0,48864 – 0,50595	17,31	100	-

**2.2.8. Způsob odvodnění**

Odvodnění polní cesty je zajištěno především příčným sklonem (3 %) na okolní terén. Geologické poměry jsou pro tento způsob odvodnění příznivé. Půdy, vyskytující se při polní cestě, vodu dobře odvádějí do nižších vrstev a nemají sklon k zamokření.

**2.2.9. Výškové řešení**

Bylo přihlédnuto k tomu, aby niveleta polní cesty v co největší míře kopírovala stávající konfiguraci terénu. Dle ČSN 73 6109 nesmí podélné sklony nivelety překročit největší dovolené hodnoty:

- pro návrhovou rychlost 30 km/h – 15 %
- pro návrhovou rychlost 20 km/h – 18 %

Výškový polygon polní cesty VC1 je o sklonu v rozmezí: -5,28 % až +2,14 %.

**2.2.10. Dotčená zařízení v trase cesty**

V trase cesty se nenacházejí žádná zařízení ani sítě TI.

**2.2.11. Kryt a konstrukční vrstvy vozovky**

U dotčené polní cesty je navržena rekonstrukce a v celé délce trasy je navržen kryt z penetračního makadamu - katalogový list PN 606. Jedná se o doporučený povrch.

*Konstrukční vrstvy vozovky:*

- nástřik dvouvrstvý – N DV
- penetrační makadam hrubý - PMH; tl. 100 mm
- vibrovaný štěr - VŠ; tl. 150 mm, ČSN 73 6126-2
- mechanicky zpevněná zemina - MZ; tl. 150 mm, ČSN 73 6126-1
- hutněná pláň na 30 MPa

**2.2.12. Doprovodná zeleň**

Podél polní cesty se nachází stávající doprovodná zeleň (IP1). V rámci rekonstrukce polní cesty je navrženo doplnění této levostranné zeleně. Doplněno bude pravostranné ozelenění (IP10). Doprovodná zeleň nebude součástí pozemku cesty.

**2.2.13. Vztahy k chráněným složkám přírody**

Celé k.ú. Kruh v Podbezděží je součástí CHKO Kokořínsko – Máchův kraj.

**2.2.14. Vliv stavby na ŽP**

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci již stávající cesty, nikoliv o novostavbu, nedojde k zatížení životního prostředí. Pro ještě lepší zapojení do okolní krajiny je navrženo doplnění stávajícího ozelenění podél cesty.

**2.3. Polní cesta VC6****2.3.1. Popis území**

Cesta odbočuje ze silnice č. III/27323 západně od intravilánu. Stávající a využívaná cesta vede severozápadním směrem. Jedná se o krátkou cestu, na kterou navazují další polní cesty. Cesta tak slouží ke zpřístupnění přilehlých zemědělských, případně lesních pozemků.

**2.3.2. Popis stavebně technického řešení**

Jedná se o jednopruhovou cestu bez výhyben o návrhové kategorii P 4,0/20 (tzn. 3,00 m jízdní pás s krajnicemi 0,50 m po obou stranách o návrhové rychlosti 20 km/hod). Příčný sklon vozovky je 3 %.

Navrhované parametry polní cesty určené k rekonstrukci jsou pouze doporučené. Parametry jsou navrženy na základě požadavku sboru zástupců vlastníků a zástupců města Doksy. Při vlastní realizaci polní cesty může dojít k drobným změnám. CHKO nesouhlasí se zásadní rekonstrukcí, je možná jen omezená rekonstrukce povrchu. Druh navrženého povrchu by v tom případě vycházel z požadavku CHKO.

**2.3.3. Kategorie cesty**

Dle ČSN 73 6109 patří vedlejší polní cesta VC1 do standardní kategorie pro jednopruhové polní cesty P 4,0 /20.

**2.3.4. Směrové vedení trasy**

Směrové vedení polní cesty se řídí dle ČSN 73 6109. Trasa polní cesty VC6 respektuje stávající prostorové podmínky (detailní řešení je obsaženo v grafické části DTR).

**2.3.5. Připojení na stávající pozemní komunikace**

Cesta je napojena na silnici III. třídy. Jedná se o stávající napojení, které je využíváno. Sklon v místě napojení je navrhován o sklonu +6,93 %.

V místě napojení polní cesty bude osazena dopravní značka upravující návrhovou rychlost (B20a = 20 km/hod). Napojení bude také označeno směrovými sloupky Z11g.

**2.3.6. Výhybny**

Výhybny nejsou navrhovány.

**2.3.7. Rozšíření v obloucích**

Rozšíření jízdního pásu je provedeno dle znění ČSN 73 6109 a provádí se pouze u poloměrů R menších než 100 m. Hodnoty rozšíření uvedené v tab. jsou uvažovány pro šířku jízdního pruhu 3,00 m.

staničení (km)	délka (m)	poloměr R (m)	rozšíření (m)
0,00448 – 0,02006	15,58	100	-

### 2.3.8. Způsob odvodnění

Odvodnění polní cesty je zajištěno především příčným sklonem (3 %) na okolní terén. Geologické poměry jsou pro tento způsob odvodnění příznivé. Půdy, vyskytující se při polní cestě, vodu dobře odvádějí do nižších vrstev a nemají sklon k zamokření.

### 2.3.9. Výškové řešení

Bylo přihlédnuto k tomu, aby niveleta polní cesty v co největší míře kopírovala stávající konfiguraci terénu. Dle ČSN 73 6109 nesmí podélné sklony nivelety překročit největší dovolené hodnoty:

- pro návrhovou rychlost 30 km/h – 15 %
- pro návrhovou rychlost 20 km/h – 18 %

Výškový polygon polní cesty VC1 je o sklonu v rozmezí: +6,93 % až + 8,36 %.

### 2.3.10. Dotčená zařízení v trase cesty

V trase cesty se nenacházejí žádná zařízení ani sítě TI.

### 2.3.11. Kryt a konstrukční vrstvy vozovky

U dotčené polní cesty je navržena rekonstrukce a v celé délce trasy je navržen kryt z penetračního makadamu - katalogový list PN 606. Jedná se o doporučený povrch.

*Konstrukční vrstvy vozovky:*

- nástřik dvouvrstvý – N DV
- penetrační makadam hrubý - PMH; tl. 100 mm
- vibrovaný štěrk - VŠ; tl. 150 mm, ČSN 73 6126-2
- mechanicky zpevněná zemina - MZ; tl. 150 mm, ČSN 73 6126-1
- hutněná pláň na 30 MPa

### 2.3.12. Doprovodná zeleň

Podél polní cesty se nenachází žádná doprovodná zeleň, nová výsadba není navrhována.

### 2.3.13. Vztahy k chráněným složkám přírody

Celé k.ú. Kruh v Podbezdězí je součástí CHKO Kokořínsko – Máchův kraj.

### 2.3.14. Vliv stavby na ŽP

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci již stávající cesty, nikoliv o novostavbu, nedojde k zatížení životního prostředí.

### **3. ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP**

Geologické podklady byly použity dle kapitoly 1.5. *Průvodní zprávy*.

IGP nebyl vyhotoven.

### **4. PŘÍLOHY**

**Výkresová dokumentace obsahuje:**

- přehlednou situaci opatření (podkladem je ZM10)
- vzorový příčný řez
- situaci stavby PC
- podélný profil PC
- příčné řezy PC

Ve Čkyni 31. 7. 2019

*Za správnost odpovídá*

